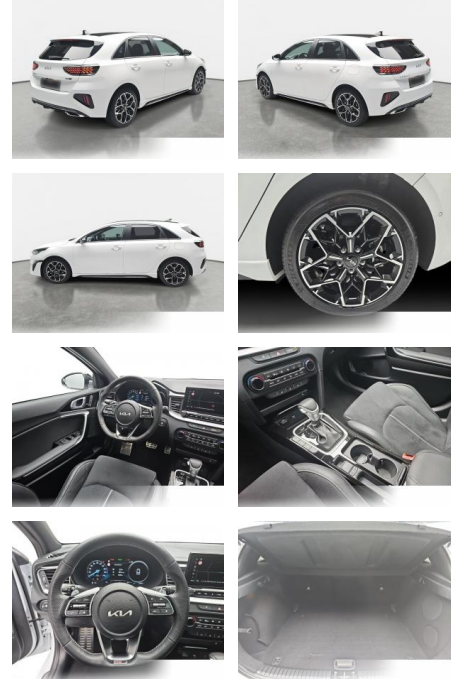




Kia cee'd / Ceed 1.6 CRDI DCT7 48V GT LINE

BR02-29483 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2023	15.565		100 kW / 136 PS	Diesel	4,7 l/100km	123 g/km	D

PREIS
31.280 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 96 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **248 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.820 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 23.460 Euro, Gesamtbetrag: 37.839 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.820 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 23.460 Euro, Zielrate: 15.640 Euro, Gesamtbetrag: 38.113 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Consors Finanz
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Radio
- el. Sitzverstellung
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Zentralverriegelung

- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Schiebedach
- Nebelscheinwerfer

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Diesel
- Lichtsensor
- Panoramadach

- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Sportpaket
- 7 Jahre Herstellergarantie ab Meldung bei KIA
- EcoDynamics (Start-Stopp-System ? ISG)
- Automatikgetriebe (7 Stufen)
- Sitzheizung hinten (äußere Sitze)
- 48 V-Bordnetz
- Digitales Cockpit mit 12
- 3-Zoll-HD-Display
- Sitzheizung vorn
- Sportsitze mit Sitzbezügen in Leder-Veloursleder-Kombination: Schwarz mit grauer Ziernaht
- Privacy-Verglasung (dunkel getönte Scheiben ab B-Säule)
- Dieselpartikelfilter
- SCR (selektive katalytische Reduktion)
- Klimaautomatik



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Kia

Handelsbezeichnung: Kia cee'd / Ceed

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 4,7 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 123 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,7 l/100 km
• Innenstadt	5,5 l/100 km
• Stadttrand	4,7 l/100 km
• Landstraße	4,1 l/100 km
• Autobahn	5,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.215,42 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.121,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **922,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.505,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

210 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.