



Ihr Ansprechpartner

Herr Michael Kufen
E-Mail: m.kufen@kufen.de
Telefon: 0201 8545520

Ford Grand Tourneo Active 2,0 Eco Blue /

AL31-2395311 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.01.2023	9.990		75 kW / 102 PS	Diesel	5,0 l/100km	132 g/km	D

PREIS
30.410 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 96 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **241 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.603 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 22.808 Euro, Gesamtbetrag: 36.787 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.603 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 22.808 Euro, Zielrate: 15.205 Euro, Gesamtbetrag: 37.053 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Consors Finanz
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth

Komfort

- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Nebelscheinwerfer
- Dachreling

Weiteres

- Diesel
- Lichtsensor
- Panoramadach
- elektrische Aussenspiegel
- "- LM-Felgen 17"*****
- HIGHLIGHTS:
- Navigationssystem
- Fernlichtassistent (Light Assist)
- Spurhalteassistent
- Tempomat
- Einparkhilfe vorne
- Einparkhilfe Kamera

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Polsterstoff
- Sitzheizung vorne
- 2 Zonen Klimaautomatik
- Panoramadach
- Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)
- MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION:
- Bordcomputer
- Radio
- DAB Receiver
- Induktions-Ladestation
- Bluetooth
- USB Anschluss
- Apple Car Play
- Touchscreen
- Sprachsteuerung




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Ford Grand Tourneo
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Diesel	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	132 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,0 l/100 km • Innenstadt 6,1 l/100 km • Stadttrand 4,7 l/100 km • Landstraße 4,3 l/100 km • Autobahn 5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.293,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.277,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	990,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.762,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	267 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.