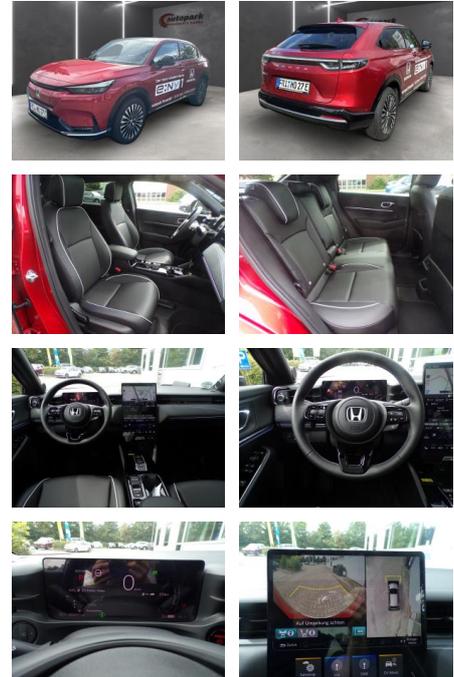




## Honda e:Ny1 Advance-Paket

AH86-AH86-ENAngebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
16.08.2023	6.500	Rot	150 kW / 204 PS	Elektro	412 km

PREIS 38.270 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.568 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 28.703 Euro, Gesamtbetrag: 46.296 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.568 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 28.703 Euro, Zielrate: 19.135 Euro, Gesamtbetrag: 46.630 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff., Vermittlung für: Consors Finanz Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 96 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	304 €	

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Der angegebene Preis gilt ausschließlich bei Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens.

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor

- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC (Adaptive Cruise Control) mit Stauassistent LSF (Low Speed Follow)
- Aktiver Spurhalteassistent LKAS (Lane Keeping Assist System) mit Stauassistent TJA (Traffic Jam Assist)
- Aufmerksamkeitsassistent (Driver Attention Monitor)
- Berganfahrhilfe
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Einparkhilfe mit Abstandskontrolle nach allen Seiten
- Kollisionswarnsystem CMBS (Collision Mitigation Braking System) mit aktivem

- Kollisionswarnsystem CMBS (Collision Mitigation Braking System) mit aktivem Bremsengriff und Fußgängererkennung
- Parkassistent Honda Parking Pilot (Einparken ohne Eingreifen des Fahrers)
- Regeneratives Bremsen inkl. Steuerung über Lenkrad-Paddles
- Spurhalteassistent RDM (Road Departure Mitigation)
- Honda TRK (Reifenpannen-Soforthilfe-System mit Reifendichtmittel und 12V-Luftkompressor)
- Notrufsystem e-Call (Emergency Call)
- Anti-Schleudertrauma-Kopfstützen vorn
- Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen
- Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer vorn und hinten (äußere Rücksitze)
- Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn
- ISOFIX- und



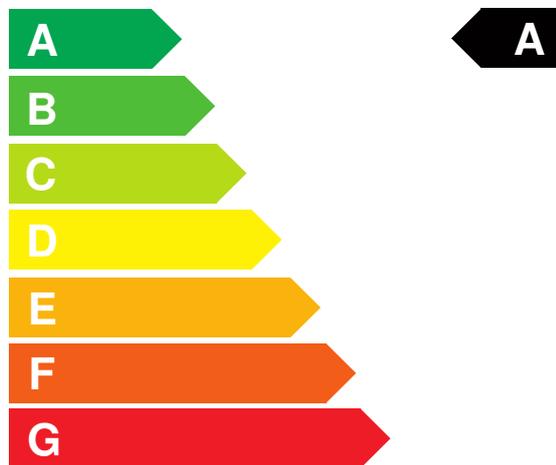
# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Honda	<b>Handelsbezeichnung:</b> Honda e:Ny1
<b>Antriebsart:</b> Elektromotor	
<b>Kraftstoff:</b> entfällt	<b>anderer Energieträger:</b> Strom

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	18,2 kWh/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	0 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>	412,0 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

<b>kombiniert</b>	18,2 kWh/100 km
• <b>Innenstadt</b>	9,6 kWh/100 km
• <b>Stadttrand</b>	11,8 kWh/100 km
• <b>Landstraße</b>	14,3 kWh/100 km
• <b>Autobahn</b>	22,9 kWh/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.023,75 EUR</b>
<b>(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))</b>	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>0 EUR/Jahr<sup>3</sup></b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.