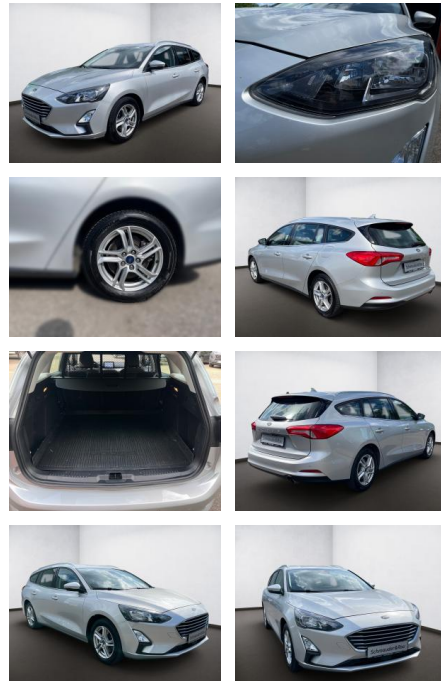




## Ford Focus 1.5 EcoBlue Cool&Connect, Winterpaket...

AS08-JS2406-01760057..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
14.09.2021	97.251	Silber	88 kW / 120 PS	Diesel	5,3 l/100km	139 g/km	E

PREIS 15.830 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.958 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 11.873 Euro, Gesamtbetrag: 19.150 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.958 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 11.873 Euro, Zielrate: 7.915 Euro, Gesamtbetrag: 19.288 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff., Vermittlung für: Consors Finanz Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 96 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	126 €	

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Parkpilotsystem vorn und hinten
- Fahrassistenten-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent
- Lenkrad (Leder 3-Speichen)
- Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Winter-Paket
- Frontscheibe heizbar
- Sitzheizung vorn
- Lenkrad heizbar
- Rückfahrkamera mit Split View

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten

- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn
- Warnanlage für Sicherheitsgurte hinten
- Intelligent Protection System (IPS)

- Elektr. Bremskraftverteilung
- Fahrassistenten-System: Post-Collision-System
- Fahrassistenten-System: Pre-Collision-System
- Reserverad als Notrad

### Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- CD Wechsler
- el. Sitzverstellung
- Navigation mit Bildschirm



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,3 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 139 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	5,3 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,5 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,2 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,6 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,5 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.370,58 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.397,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.042,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.961,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **236 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).