



## Mazda CX-5 2.5 e-SKYACTIV-G 194 M-Hybrid Takumi ...

CS01-FM24072023 Angebotsnr.:

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:       | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 11.08.2023     | 7.000      | grau   | 143 kW / 194 PS | Benzin         | 7,6 l/100km  | 172 g/km     | F                 |

**PREIS**  
**39.220 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 96 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **311 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.805 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 29.415 Euro, Gesamtbetrag: 47.444 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.805 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 29.415 Euro, Zielrate: 19.610 Euro, Gesamtbetrag: 47.787 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Consors Finanz  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)

### Multimedia

- Radio
- CD Radio
- MP3 Anschluss
- Audiosystem: Radio mit CD-Player
- USB-Anschluss und AUX-IN-Anschluss
- USB-Anschluss hinten

### Komfort

- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Automatik
- Getriebe Automatik - (6-Stufen)
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

### Interieur

- Klimaautomatik
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem

- el. Fensterheber
- Audiobedienung am Lenkrad
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Fensterheber elektr. vorn und hinten mit Komfortschaltung

### Exterieur

- Tagfahrlicht
- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Nebelscheinwerfer
- LM-Felgen 7x19 (10-Speichen. silbergrau Hochglanz)
- Matrix-LED-Scheinwerfer inkl. Fernlichtassistent mit adaptiver Lichtverteilung (ALH)
- Nebelscheinwerfer LED
- Tagfahrlicht LED
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Sonderlackierung Machine-Grau Metallic



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Mazda

**Handelsbezeichnung:** Mazda CX-5

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,6 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 172 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| <b>kombiniert</b>   | 7,6 l/100 km  |
| • <b>Innenstadt</b> | 10,0 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 7,2 l/100 km  |
| • <b>Landstraße</b> | 6,6 l/100 km  |
| • <b>Autobahn</b>   | 7,8 l/100 km  |

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**2.109,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.967,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.290,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.902,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**233 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).