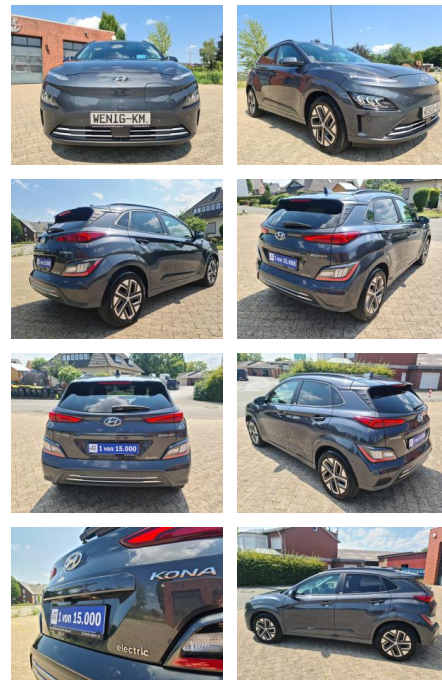




Hyundai Kona Voll LED 3Ph Lader, Krell, Glasdach,...

SG03-IS KONA Elektro 311



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
01.07.2021	26.000	Grau	100 kW / 136 PS	Elektro	305 km

PREIS
21.800 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 96 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **173 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.450 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 16.350 Euro, Gesamtbetrag: 26.371 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.450 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 16.350 Euro, Zielrate: 10.900 Euro, Gesamtbetrag: 26.562 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Consors Finanz
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PangV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Wärmepumpe
- Sound-System KRELL
- Navigationssystem 10
- 25 Zoll
- Head-up-Display
- Scheinwerfer Voll-LED
- Modellpflege 2021
- Wärmepumpe/ Head pump
- Service Neu 07.2024 bei Hyundai
- Elektrisches Glas-Hubschiebedach
- Fahrassistenz-System: aktiver Totwinkel-Assistent
- Ladevorrichtung On-Board-Lader (3-Phasen)
- Fahrassistenz-System: Einparkhilfe vorn und hinten
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung ACC
- Assistenz-Paket
- Voll-Garantie bis 07.2029

- Akku/Motor Garantie bis 07.2029
- Wärmepumpe für Heizungs-/Klimaanlage
- Hyundai Serviceheftgepflegt.
- Sitzheizung vorn
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Fahrassistenz-System: Querverkehrs-Assistent Heck (Cross Traffic)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent
- Tagfahrlicht LED
- Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management. VSM)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent

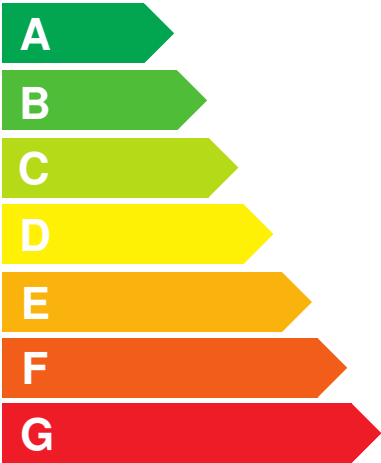


STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	Handelsbezeichnung: Hyundai Kona
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	13,5 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	305,0 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen	Weitere Angaben: Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
 	kombiniert 13,5 kWh/100 km • Innenstadt 10,1 kWh/100 km • Stadttrand 9,2 kWh/100 km • Landstraße 9,3 kWh/100 km • Autobahn 14,3 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	759,38 EUR
(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.