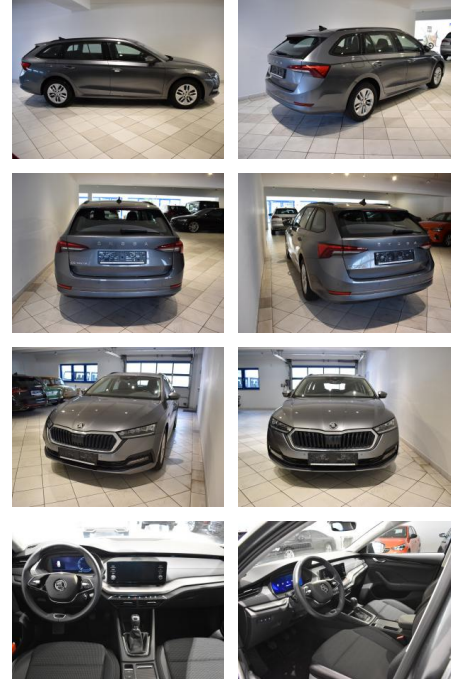




Skoda Octavia 1.5TSI 5J.Garantie APP LED SHZ Dig...

AH44-ATS 9688 Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.06.2023 | 21.757 | grau | 110 kW / 150 PS | Benzin | 5,6 l/100km | 126 g/km | D |

PREIS
27.980 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 96 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **222 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.995 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 20.985 Euro, Gesamtbetrag: 33.847 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.995 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 20.985 Euro, Zielrate: 13.990 Euro, Gesamtbetrag: 34.092 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Consors Finanz
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- 5 Jahre / 100.000Km Herstellergarantie nach Herstelleranlieferungsdatum
- Digitales Cockpit

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- LED- Hauptscheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Ausweichunterstützung mit Abbiegeassistent
- Müdigkeitserkennung
- Pan-European-eCall
- Front Assist mit Warnen und Bremsen auf Fahrzeuge Fußgänger und Radfahrer
- ISOFIX für Beifahrerseite und Rücksitzbank
- Airbag Fahrerseite und Beifahrerseite
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Knieairbag auf Fahrerseite und Beifahrerseite
- Seitenairbag und Kopfairbag vorn
- Interaktionsairbag vorn
- Reifendruckkontrolle

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Touchscreen
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- DAB Radio
- Mirror Link
- Freisprechanlage

Komfort

- Berganfahrassistent
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Octavia
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 126 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:
Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 5,6 l/100 km |
| • Innenstadt | 7,7 l/100 km |
| • Stadttrand | 5,6 l/100 km |
| • Landstraße | 4,8 l/100 km |
| • Autobahn | 5,5 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.554,00 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.173,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **945,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.591,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **94 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.