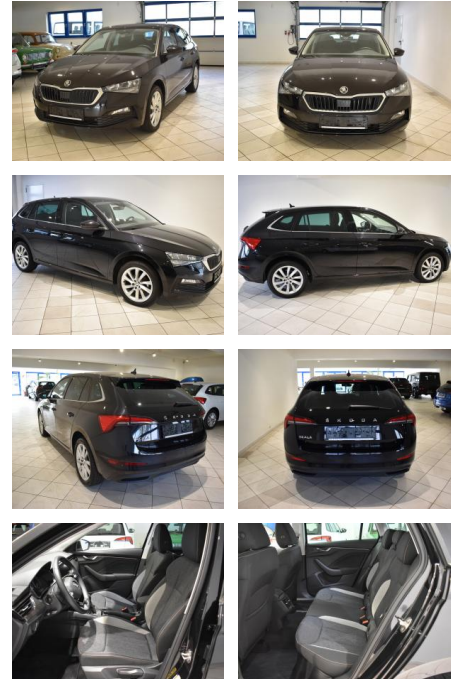




Skoda Scala 1.5 TSI Style Garantie bis 10/2028

AH44-ATS6428 Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 06.10.2023 | 23.136 | Schwarz | 110 kW / 150 PS | Benzin | 5,8 l/100km | 132 g/km | D |

PREIS
21.800 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 96 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **173 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.450 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 16.350 Euro, Gesamtbetrag: 26.371 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.450 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 16.350 Euro, Zielrate: 10.900 Euro, Gesamtbetrag: 26.562 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,

Vermittlung für: Consors Finanz
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- erweiterte Werksgarantie auf 5 Jahre / 100.000 km ab Herstellerablieferung

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Pan-European-eCall
- Spurhalteassistent
- Reifendruckkontrolle
- Diebstahlalarmanlage
- Innenraumüberwachung Back-up-Horn und Abschleppschutz
- Front Assist inkl. City ANB
- Müdigkeitserkennung
- Berganfahrassistent
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem I-Size 2 x top tether und Kindersitzverankerung vorn BF-Seite
- Sicherheitsinnenspiegel automatisch abblendbar
- Airbag FS und BFS mit BFS-Deaktivierung
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag
- Nebelscheinwerfer und Abbiegeleuchte

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Touchscreen
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Komforttelefonie mit LTE und Wireless charging
- 8 Lautsprecher (passiv)
- Mirror Link
- Einstiegsinfotainment Radio 2 (MIB3)
- digitaler Radioempfang

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: Skoda | Handelsbezeichnung: Skoda Scala |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,8 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 132 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 5,8 l/100 km • Innenstadt 7,5 l/100 km • Stadttrand 5,8 l/100 km • Landstraße 5,1 l/100 km • Autobahn 5,8 l/100 km |

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.609,50 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.277,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 990,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 3.762,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 107 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.