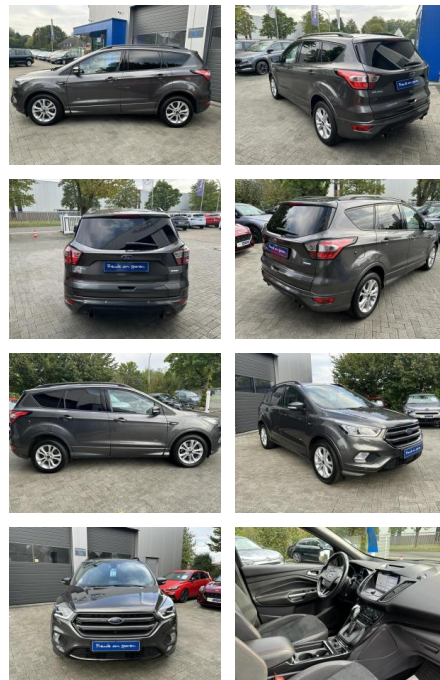




Ford Kuga ST-Line 4X4/Bi-Xenon/Carplay/AHK

AM35-29196 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
23.04.2018	65.400		178 kW / 242 PS	Benzin

PREIS 30.500 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.625 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 22.875 Euro, Gesamtbetrag: 36.896 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.625 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 22.875 Euro, Zielrate: 15.250 Euro, Gesamtbetrag: 37.162 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff., Vermittlung für: Consors Finanz Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 96 Monate Anzahlung: 25 % Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate: Zielraten-Finanzierung:** 242 €		

Ausstattung

Weiteres

- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigung-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- ---KOMFORT---
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- 4 x elektr. Fensterheber
- elektr. Außenspiegel
- Außenspiegel beheizbar
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Rückspiegel autom. abblendend
- Sportsitze
- Teilleder
- Velours
- Sitzheizung
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Beifahrersitz höhenverstellbar

- Lendenwirbelstütze
- Lenksäulenverstellung
- Lederlenkrad
- Lenkrad beheizbar
- Multifunktionslenkrad
- Schaltwippen
- Mittelarmlehne vorne und hinten
- ---SICHERHEIT---
- Doppelairbag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- Knieairbag
- Gurtstraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (3x)
- ---ASSISTENZSYSTEME---
- ABS
- ESP
- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)
- Totwinkel-Assistent

- Start-Stop-Automatik
- ---AUDIO UND KOMMUNIKATION---
- Navigation mit Farbdisplay und Touchscreen
- Touchscreen
- Radio-CD
- Radio mit DAB+
- Soundsystem
- USB-Anschluss
- Android Auto
- Apple CarPlay
- WLAN / Wifi Hotspot
- Sprachsteuerung
- Bluetooth-Schnittstelle
- Freisprecheinrichtung
- ---LICHT UND SICHT---
- Bi-XENON-Scheinwerfer
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Lichtsensor
- LED Rückleuchten
- Nebelscheinwerfer



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Kuga
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 199 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	0,0 l/100 km
• Innenstadt	0,0 l/100 km
• Stadttrand	0,0 l/100 km
• Landstraße	0,0 l/100 km
• Autobahn	0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.432,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.492,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.671,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **40 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.