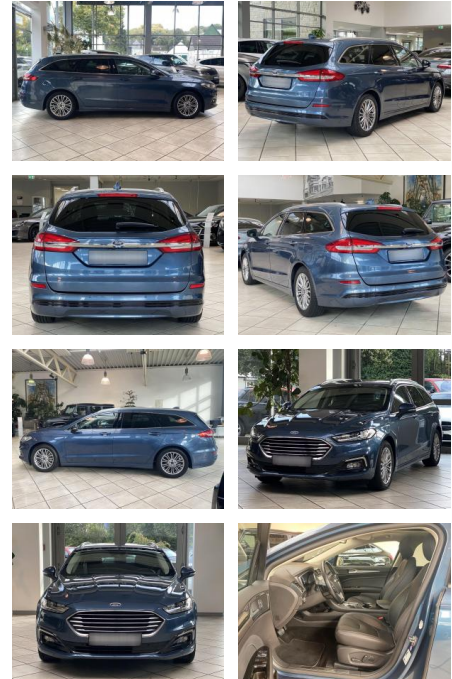




Ford Mondeo Turnier 2.0

LA05-207-Y6880 Gebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.03.2022	63.762	Diverse	110 kW / 150 PS	Diesel	5,8 l/100km	152 g/km	E

PREIS
29.530 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 96 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **234 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.383 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 22.148 Euro, Gesamtbetrag: 35.723 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.383 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 22.148 Euro, Zielrate: 14.765 Euro, Gesamtbetrag: 35.981 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Consors Finanz
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad

- Lordosenstütze
- Keyless Entry

Interieur

- Sitzbelüftung

Weiteres

- Schaltwippen
- Diesel
- Start Stop Automatik
- **Ford Mondeo Turnier 2.0 EcoBlue Titanium Start&Stop im gepflegten Zustand letzter Service erfolgte am bei 17.06.2024 bei 63.263 km**
- *** Ausstattungshighlights: ***
- **Anhängerkupplung (Kugelkopf abnehmbar)**
- *** Business-Paket 2 * Außenspiegel mit Blind Spot Informations System ***
- **Adaptive Scheinwerfer LED mit Abbiegelicht * Radioempfang digital (DAB) * Vorrüstung Mobiltelefon/Handy**

- mit Memory) * Standheizung mit Fernbedienung * Winter-Paket * Frontscheibe heizbar * Sitzheizung vorn * Sitzheizung hinten * Lenkrad heizbar (Leder 3-Speichen)Serienausstattung lt. Hersteller * Aktive Geräuschkompensation *
- Ambiente-Beleuchtung (Multicolor-LED) *
- Anti-Blockier-System (ABS) *
- Antischlupfregelung (ASR) + ABS *
- Antriebsart: Frontantrieb *
- Außenspiegel elektr. anklappbar *
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar * Coming-Home-Lichtfunktion *
- Scheinwerfer mit Begrüßungsfunktion *
- Scheinwerfer mit Ausschaltverzögerung *
- Dachreling (Aluminium) * Elektr.
- Bremskraftverteilung * Elektron.
- Stabilitäts-Programm (ESP) *
- Fahrerassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder) *



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Mondeo
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 152 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,8 l/100 km
• Innenstadt	7,8 l/100 km
• Stadttrand	5,9 l/100 km
• Landstraße	5,0 l/100 km
• Autobahn	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.499,88 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.622,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.140,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.332,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **316 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.