



## Volkswagen Caddy MAXI 1.5 TSI DSG LIFE NAVI

BR02-54418 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.11.2023	18.055		84 kW / 114 PS	Benzin	6,9 l/100km	157 g/km	F

**PREIS**  
**33.650 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 96 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **267 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.413 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 25.238 Euro, Gesamtbetrag: 40.707 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.413 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 25.238 Euro, Zielrate: 16.825 Euro, Gesamtbetrag: 41.001 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,

Vermittlung für: Consors Finanz  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen)
- Bluetooth
- USB)
- Paket: Design - Verglasung hinten abgedunkelt
- Einparkhilfe hinten
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Lackierung: Metallic/Perleffekt-Lackierung
- Räder: Reserverad in Fahrbereifung (Stahl)
- Räder: Bordwerkzeug und Wagenheber
- Paket: Winter - Sitzheizung vorn - Anzeige Wasserstand
- Ablagefächer in Dachkonsole
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar

- Antriebsart: Frontantrieb
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS)
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar - lackiert
- Telefon: Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon
- Bodenbelag vorn und hinten (Teppich)
- Dachreling schwarz
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent
- ASR/ABS
- EDS
- MSR
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenz-System:

- Fensterheber elektrisch vorn
- Frontscheibe Verbundglas getönt
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschw.-Begrenzer
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Handschuhfach mit Klappe
- beleuchtet
- Heckklappe mit Verglasung
- Heckscheibe heizbar - Heckscheibenwischer
- Innenausstattung: Dekoreinlagen matt
- Innenspiegel abblendbar
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Kindersicherung im Fahrgastraum elektr. betätigt
- Klapptische in Fahrer- und Beifahrersitzlehne integriert
- Sitze: Lendenwirbelstützen vorn



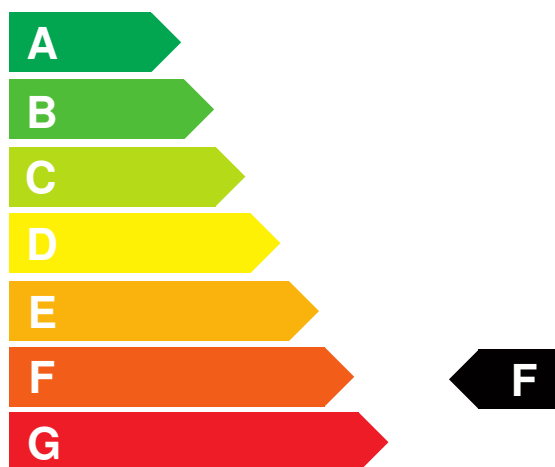
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Caddy  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,9 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 157 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	6,9 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	8,9 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,9 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,8 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	7,2 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.914,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.708,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.177,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.474,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**170 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).