



Skoda Karoq 1.5 TSI DSG SPORTLINE NAVI

BR02-54496 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.05.2023 | 30.075 | | 110 kW / 150 PS | Benzin | 6,3 l/100km | 141 g/km | E |

PREIS
36.120 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 96 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **287 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.030 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 27.090 Euro, Gesamtbetrag: 43.694 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.030 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 27.090 Euro, Zielrate: 18.060 Euro, Gesamtbetrag: 44.010 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Consors Finanz
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Anhängerkupplung schwenkbar
- el. auslösbar
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Navi Amundsen + Web radio
- Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (Lenkunterstützung)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Innenspiegel mit Ablendautomatik und USB-Anschluss (Typ C)
- Kofferraum / Heckklappe elektrisch betätigt (öffnen + schliessen)
- Lackierung: Metallic o. Perleffekt
- Panorama-Schiebedach elektrisch
- Rückfahrkamera
- Sitze: Sportsitze höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Dynamic
- Steckdose 230V

- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell- und heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Bremsassistent
- Dachreling schwarz
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistenz-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)

- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Automatische Distanzregelung (mit follow to stop) und Speed-Limiter
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Handschuhfach beleuchtet
- LED Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht (Kristallglas-Optik)
- Audiosystem: Touchscreen
- Audiosystem: Sprachsteuerung für Infotainment-System
- Telefon: Komfort-Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Telefon: Induktionsladeschale für Smartphone - Phonebox
- Audiosystem: SmartLink (Apple CarPlay und Android Auto)
- Innenausstattung: Sportline
- Innenausstattung: Dekoreinlagen schwarz
- Dachhimmel schwarz



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: Skoda | Handelsbezeichnung: Skoda Karoq |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 6,3 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 141 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 6,3 l/100 km • Innenstadt 8,0 l/100 km • Stadttrand 6,1 l/100 km • Landstraße 5,4 l/100 km • Autobahn 6,5 l/100 km |

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.748,25 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.432,25 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 1.057,50 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 4.018,50 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 129 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.