



## Volkswagen Taigo 1.0 TSI DSG STYLE NAVI MATRIX-L...

BR02-55362 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2023	24.220		81 kW / 110 PS	Benzin	5,0 l/100km	112 g/km	C

**PREIS**  
**25.820 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 96 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **205 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.455 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 19.365 Euro, Gesamtbetrag: 31.234 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.455 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 19.365 Euro, Zielrate: 12.910 Euro, Gesamtbetrag: 31.460 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Consors Finanz  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Paket: Licht + Sicht - Licht-/Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist)
- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent (Park Assist) mit Einparkhilfe vorn und hinten
- Paket: Insassen-Schutzsystem proaktiv
- Fahrassistenz-Paket: Travel Assist und Lane Assist
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC inkl. Stop&Go-Funktion)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Lackierung: Metallic/Perleffekt-Lackierung
- Navigationsfunktion Discover Media inkl. Streaming & Internet (Touchscreen-Farbdisplay)

- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Verglasung: Scheiben hinten abgedunkelt
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Ambiente-Beleuchtung
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audiosystem: App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay)
- Android Auto
- Audiosystem: Ready 2 Discover (inkl. Streaming & Internet)
- Touchscreen
- Bluetooth
- Ausstattung Style
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar - Umfeldleuchte -

- Telefon: Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon
- Paket: Chrom (2) - Chromapplikationen im Innenraum
- Dachhimmel Stoff
- grau
- Paket: Chrom (1) - Dachreling silber eloxiert
- Digital Cockpit (Instrumentenanzeige digital)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent
- ASR/ABS
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Dynamische Fernlichtregulierung (Dynamic Light Assist)
- Fahrassistenz-System: Fußgängererkennung
- Fahrassistenz-System:



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen Taigo

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

112 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,6 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,7 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,1 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,1 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.387,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **1.932,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **840,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.192,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**54 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).